

22町市協要第7号の2
2022年10月24日

鶴間町内会
会長 専徒 康弘 様

町田市長 石 阪 丈



要望事項について（回答）

いつも、市政にご協力いただき、ありがとうございます。

2022年9月22日に受付いたしましたご要望について、下記のとおりお答えします。

記

1 市道南1631号線の歩道及び横断歩道の設置について

本箇所は、交通管理者である町田警察署との協議の中で、銀河トンネルや国道246号線と近接しており、歩行者の安全が確保できないという理由から、横断歩道が設置できず歩道を閉鎖しています。

今後、本道路南側の街区における建築計画、施設整備の状況を踏まえながら、改めて、交通管理者と横断歩道の設置について協議するよう検討してまいります。その前段として、現状での横断歩道の設置の可能性についても、改めて交通管理者に確認してまいります。

なお、道路北側（閉鎖している歩道の対岸側）につきましては、道路幅員の関係により、歩道設置は難しい状況です。

担当 道路部道路政策課

電話 042-724-1124

2 銀河歩道橋から南町田グランベリーパーク駅方面へのアクセスについて

銀河歩道橋から南町田グランベリーパーク駅方面へ向かう歩行者通路は、地区計画の地区施設として位置づけており、複合利用ゾーンの土地利用と併せて整備される予定です。整備主体は土地の所有者である東急株式会社となりますが、整備時期は現在のところ未定です。

担当 都市づくり部都市政策課
電話 042-724-4248

3 市道南1601号線の延伸について

都市計画道路の整備については、平成28年3月に東京都・特別区・26市2町が共同で策定している「東京における都市計画道路の整備方針（第四次事業化計画）」に基づき進めています。ご要望頂いている区間は、第四次事業化計画において、平成28年度から令和7年度までに優先的に整備すべき路線には位置づけられていないため、整備時期は未定です。

ゾーン30については、所管である町田警察署に確認したところ、既に貴町内会からの相談を受けていることを確認いたしました。引き続き、町田警察署と協力、連携してまいります

担当 道路部道路政策課
電話 042-724-1124

4 円成寺～南町田駅のバス路線の設置について

現在、バス事業者は深刻な運転士不足の問題に加え、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、新型コロナウイルス感染症拡大前と比較して利用者数が8割程度までしか戻っていない状況にあります。そのため、現行路線の維持に苦慮している状態であり、2020年度後半以降は市内のバス路線の減便が続いております。

現状では、円成寺～南町田グランベリーパーク駅を通る新規路線や路線の延長、増便については難しい状況にありますが、市としても引き続きバス利用者数の状況などを注視しながら、バス事業者に対して働きかけを行ってまいります。

担当 都市づくり部交通事業推進課
電話 042-724-4261

5 複合利用ゾーンの整備検討状況について

具体的な施設については整備主体の東急株式会社が検討中です。既存のグランベリーパークを補完する商業・業務等の機能を導入し、賑わいのある拠点を形成できるような施設を想定していますが、コロナ禍における社会情勢の変化を受け、ニーズが多様化するなか、検討が長期化していると聞いております。

市としても、南町田駅周辺地区拠点整備基本方針や地区計画に沿ったものとなるよう、東急株式会社と協議してまいります。

担当 都市づくり部都市政策課
電話 042-724-4248

